FYN RUNDT for Bevaringsværdige Sejlskibe

Referat af generalforsamling 2026

Tidspunkt: Lørdag den 7. november 2026 kl.17:00.
Lokation: Matadorstuen, Gastropub Børsen, Gerritsgade 31, Svendborg.
Antal deltagere: 73.
Dirigent: Sune Blinkenberg (Fyn Rundts dommer).
Referat: Søren Stidsholt Nielsen (Fyn Rundts fotoreporter og pressechef).
Generalforsamlingen sluttede kl. ca. 18:25
Fra kl. ca. 19: Skafning med langstidsbraisseret svinenakke og tilbehør. Dessert: Pære belle helene. Kaffe. Socialt samvær.
Andet denne aften:
+ Søfartshistoriker Asger Nørlund Christensen, Nationalmuseet, holdt billedforedrag om handel med fyrretjære i relation til Bonavistas historiske sejlads til Oulu, Finland.
+ Rullende billedvisning med Fyn Rundt-fotografs billeder fra årets sejlads.

DAGSORDEN

Velkommen *v/ Andrea Gotved*

Formanden for Fyn Rundt glædede sig i sin velkomst over den store opbakning.

Uden modkandidater valgtes Sune Blinkenberg til dirigent og Søren Stidsholt Nielsen til referent.

Dirigenten fastslog, at generalforsamlingen var indkaldt i følge foreningens vedtægter.

1) Bestyrelsens beretning *v/ Andrea Gotved*

Andrea Gotved indledte bestyrelsens beretning med stolt at nævne, at Fyn Rundt nu er “Nordens største træskibsejlads”. Formanden sigtede dermed til Limfjorden Rundt, der hidtil har brystet sig af denne status. Men måske er titlen kun til låns? Vi får se. Fakta er, at Fyn Rundt 2026 havde 53 deltagende skibe plus to udenfor sejladsen. Limfjorden Rundt havde 47.

Årets Fyn Rundt havde to aflyste etaper. Den ene på grund af ingen vind. Den anden pga udsigten til meget vind, oplyste formanden og forklarede:

- Der vil altid være uenigheder om, hvad der er for lidt, og hvad der er for meget. I situationen kan dommer og løbsledelse kun tage en beslutning ud fra de oplysninger, de har til rådighed på det givne tidspunkt.

- Den første aflysning pga for lidt vind gav næsten sig selv. Den anden aflysning var ud fra en samlet vurdering om vind og bølger i forhold til den planlagte ankerliggernat syd for Als.

- Sammen med udsigten til den følgende dags vejr blev valget at aflyse og give "natten fri" så hvert skib kunne tage deres egen beslutning om, hvor natten og næste dag skulle tilbringes.

- Mange valgte at gå direkte til Marstal. Det gav lidt udfordringer, da byen jo ikke ventede os før dagen efter. Men det løste sig heldigvis.

- Bedst for flest

Om vejr-temaet sagde formanden videre, at bestyrelsen arbejder på, om der kan laves en ramme for en "vejr-guide" der kan give nogle retningslinjer for, hvor meget det skal blæse, eller hvor høje bølger der maksimalt må være, før dommeren kan aflyse sejladsen. Det skal ikke være den laveste fællesnævner, der er afgørende - men heller ikke den højeste.

- Vi skal finde ud af hvordan vi gør det bedst for flest, uden for mange aflysninger, og uden for meget pres for ikke at miste point hvis nogen i klassen kan sejle og andre ikke kan.

Formanden lagde op til senere debat til inspiration for bestyrelsens videre arbejde med emnet med sigte på at skabe et brugbart værktøj for løbsledelsen og ikke mindst en god oplevelse for skibenes besætninger og gæster.

Grønne tiltag

Bestyrelsen har i år haft fokus på grønne tiltag som fx oliespilds-klude, lommeaskebægere og en mere tilpasset produktion af bl. a. programmer:

- Det er et fokus vi gerne vil blive ved med at have - og at støtte op om. Vi takker jer, der har svaret på vores spørgeskema. Jer der ikke har fået det returneret vil vi stadig gerne høre fra. Nye ideer er også velkomne. Så vil vi kigge på det hele og se, hvad der er inden for vores rækkevidde, sagde Andrea Gotved.

Skippermøder

Skippermødets tidspunkt var også et tema i formandens beretning:

- Nu har vi i nogle år forsøgt os med eftermiddags-skippermøder. Selvom der kan være meget godt at sige om dem, så er der også nogle vigtige forhold, der vejer imod. Det er for presset for vores dommer at nå at lave næste dags sejlads klar. Det er oftest også for presset på tiden for de sidste skibe at nå ind, og dermed også for dem, der står for havnepakningen, dvs. Mark (Ambech) og Jay. Vi har derfor besluttet, at vi fra næste år går tilbage til morgen-skippermøderne.

Ny netbutik

En nyskabelse i Fyn Rundt-sammenhæng er en netbutik:

- Vi fik desværre ikke skudt den ordentligt i gang inden årets sejlads. Derfor var salget begrænset. Men vi håber på at kunne nå ud til flere næste år, også med flere nyheder. Vi sender en mail, når vi er klar. Del gerne info i god tid med jeres folk om bord, sluttede Andrea Gotved beretningen om Fyn Rundts sæson 2026.

Beretningen blev vedtaget uden kommentarer.

2. Regnskab *v/ Alexander Feirup og Jan Jay Brun Jensen.*

Stævneleder Jan Jay Brun Jensen og bestyrelsesmedlem Alexander Feirup gennemgik regnskabet revideret af Sune Blinkenberg.

Årets regnskab blev betegnet som godt - dog med et såkaldt kalkuleret underskud på ca. 60.000 kr. Men med 118.000 kr "på bogen" har Fyn Rundt en god økonomi, understregede Jan Jay Brun Jensen.

Regnskabets hovedtal med sidste års tal i parentes. Regnskabsperioden går fra 1. november - 31. oktober:

+ Omsætning: - 389.539 kr. (- 434.385 kr).

+ Periodens resultat (underskud): 60.962 kr. (- 39.258 kr).

+ Balance: 118.349 kr (181.855 kr).

+ Salgsindtægter: -139.539 kr (-114.385 kr)

+ Følgebåde og bil: 66.577 kr (50.690 kr)

+ Sejladsplanlægning: 99.888 kr (105.850 kr)

+ Afslutningsfest: 172.081 kr (155.757 kr)

+ Formidling: 105.193 kr (81.774 kr)

Revisor Sune Blinkenberg har meddelt, at han har gennemgået regnskabet og fundet det i overenstemmelse med bilag og beholdninger.

Generalforsamlingen godkendte regnskabet uden kommentarer.

3. Næste års sejlads *v/ Jan Jay Brun Jensen*

Fartplanen for Fyn Rundt i 2027 lægger op til en traditionel sejlads med velkendte havne, oplyste Jan Jay Brun Jensen.

Sejlplanen i uge 29/30 får følgende anløbshavne: Bogense (weekenden), Middelfart (mandag), Assens (tirsdag), Faaborg (onsdag) og Marstal (torsdag). Finale og præmie-fest bliver traditionen tro i Svendborg (fredag).

Følgeskibene Elephanten (måltagning og bureau), MHV909 Speditøren (dommerbåd og bøjeudlægger mm.) samt s/y Andantino (hotelskib) forventes at deltage igen i 2027.

4. Indkomne forslag

Hvilke ikke helt traditionelle forsejl må anvendes i Fyn Rundt …?

Dirigenten oplyste, at der om dette emne var indkommet et forslag fra Jørgen Tilma, gaffelketchen Utopia samt et dokumentarisk indlæg fra Ole Madsen og besætning på Colin Archer'en Thor.

Jørgen Tilma, Utopia, skriver i sit forslag om brug af såkaldt ballon-klyver: Nedenfor er to forslag til at begrænse brugen af spilere og spilerlignende sejl på Fyn Rundt. Hensigten er ikke at begrænse brugen af store trekantsejl som fx driftere uanset hvilket materiale, de måtte være fremstillet af. Forslagene er tænkt som direkte tilføjelse i paragraf 2 i sejladsbestemmelserne.

A) Flyvende forsejl er tilladt. Alle sådanne sejl skal være overvejende trekantede. Sejlets bredde må på intet sted overstige 65 pct. af fodlængden. Ballonsejl, spilere,

gennakere og andre sejl med spilerkarakter er ikke tilladt, uanset om skibet eller skibstypen oprindeligt måtte have ført dem.

B) Alle ekstra forsejl skal være trekantede i planen. Sejl konstrueret som ballonsejl eller spilerlignende sejl med væsentlig runding i forlig eller agterlig er ikke tilladt, uanset om skibet eller skibstypen oprindeligt måtte have ført dem.

Ole Madsen, Thor, havde sendt og uddelte et to sider langt "Historisk oplysnings- og dokumentationsnotat vedrørende brug af ballonklyver under kapsejlads".

Forslag og dokumentation udløste en længere debat - bl. a. om spørgsmålet "hvad er det originale på et skib og hvordan dokumenteres det?". Indlæg fra bl. a. Caspar Mose, Grønne Erna, Gert Morrison Bæk, Grimsø, Elo Kjærsgaard Jensen, Elephanten og Veronica Damstrup Zaydell, Johanne.

Generalforsamlingen vendte tomlen ned. Resultat af en efterfølgende, vejledende afstemning tog dirigent og formand som indikation på, at bestyrelsen ikke skulle arbejde videre med de fremførte forslag om ændring af regler for brug af sejl forude.

5. Valg

Ikke de store udskiftninger. Genvalgt til bestyrelsen blev Andrea Gotved, Helene Moodie, Aron og Matthias Hall Laursen, Mira. Ingen modkandidater.

Suppleanterne: Rigmor Milthers, Anna (ostebåd) blev genvalgt. Peter Leth, Valkyrien valgte ikke at lade sig genopstille og modtog en tak for sin indsats. Nyvalgt suppleant uden modkandidater blev Liva Østergaard (fra Fairplay-holdet).

Sune Blinkenberg blev uden modkandiater genvalgt som revisor.

6. Eventuelt

Punktet, hvor alt som bekendt kan diskuteres og intet kan vedtages.

Gert Morrison Bæk, Grimsø foreslog, at skibene i god tid melder, om de har børn eller unge med om bord, så der tidligt i Fyn Rundt-ugen kan skabes sociale relationer mellem skibenes yngste årgange. Forslaget blev bredt bifaldet, bl. a. af Helene Moodie, Aron.

Fra Gert Morrison Bæk lød også en opfordring til dommeren om at skabe mere udfordring på etaperne. - Der er for meget fra A til B-sejlads. Vi kunne måske også komme tættere på publikum i land, lød det.

Kommunikationen til søs mellem dommer og skippere var også til debat. Det nuværende system via VHF og enkeltvis bekræftelse fra over 50 skibe er upraktisk, nævnte Sune Blinkenberg med dommer-kasketten på. Nogen gode forslag …?

Elo Kjærsgaard Jensen ville vide noget om Fyn Rundt havde planer om at åbne for bermuda-riggede fartøjer ligesom de har på Limfjorden Rundt. Og her var svaret fra Jan Jay Brun Jensen, at det er der ikke planer om. Fyn Rundt er for gaffelriggede sejlskibe, fastslog stævnelederen.

Skal der være retningslinjer for aflysning ved fx. ingen vind - eller det modsatte? Emnet var omtalt i beretningen og blev diskuteret under punktet. Konklusionen blev, at bestyrelsen vil drøfte behov og evt. retningslinjer.

Fra Elo Kjærsgaard Jensen lød opfordringen:

- Respektér vores gode dommers kompetence og hans afgørelse om sejlads eller ej. Det går jo aldrig, at der er 53 skibe og 106 skippere!

Dirigenten afsluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden samt for livlig debat.

……..

Referat underskrevet:

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Andrea Gotved, formand

_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _-

Sune Blinkenberg, dirigent









Snapskud fra generalforsamlingen på Børsen i Svendborg, den 7 november 2026.

Foto: Søren Stidsholt Nielsen